

RANDO 2023 « Les Amis du village d'Amezray »

Samedi 16 septembre 2023

Coulon capitale de La Venise Verte

De La Repentie à la maison aux volets bleus en passant par l'écluse du Marais Pin

Durée 2h Distance 9 KMS

Départ : 10h Parking de La Repentie de Magné : à gauche après le rond-point avant d'entrer dans Coulon en venant de Niort « Tapez Coulon sur le GPS »

Nous longerons la Sèvre vers le Marais Pin

L'écluse du Marais Pin

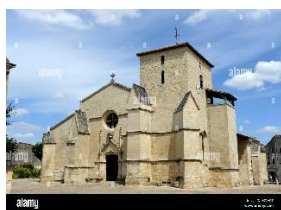


Nous explorerons l'île du Marais Pin ! Vous y découvrirez :

- l'écluse du Marais Pin : elle permet la navigation sur la Sèvre Niortaise et le passage des bateaux entre deux biefs. Site classé du Marais poitevin, l'ouvrage du XIXe siècle, vient d'être restauré dans le respect des plans d'origine et des techniques de maçonnerie traditionnelle ;
- le barrage à clapets : il régule le niveau d'eau du bief entre Niort-Saint Liguairé et Magné. Vous pourrez également en savoir plus sur le fonctionnement hydraulique du fleuve, de Niort jusqu'à la Baie de l'Aiguillon ;
- la passe à poissons : elle facilite ces derniers dans le franchissement des barrages et améliore la migration piscicole. La passe du Marais Pin dispose d'un sas équipé d'une caméra afin de favoriser la visualisation et le comptage scientifique des poissons.

Puis, par l'autre rive nous irons jusqu'à Coulon

Coulon



Situé en bordure du rivage septentrional du **golfe des Pictons**, **entre plaine et marais**, cet **ancien domaine colonial gallo-romain exploité par des coloni** (ouvriers agricoles libres, mais liés à la terre) devient au **XIème siècle** un gros **bourg rural** ancré le long de la Sèvre Niortaise dont l'**activité portuaire est intense du Moyen Age au XIXème siècle entre Niort et l'océan**. Le **château seigneurial** (maison noble sise rue du Four reconstruite au XVIIIème siècle et démolie en partie au XXème siècle), situé en face du chevet de l'église, protège le cabotage fluvial mettant en relation les villages des bords de la Sèvre et les **quatre fiefs de Coulon**. Au XVIème siècle, ces possessions sont acquises successivement par le **seigneur Pelot** se taillant ainsi un domaine quasi autonome à l'intérieur de la châtellenie séculaire de Benet. Le **bras de la Sèvre** originel, nommé la **Dyve**, qui serpente jusqu'aux abords de l'église est **canalisé au XIXème siècle**, éloignant ainsi le fleuve du bourg. Pour permettre aux fermes de garder un accès direct à l'eau, des fossés sont creusés par les habitants. Mais, par souci d'hygiène, ils sont remplacés par des venelles et de nouveaux quartiers sont bâtis jusqu'au front de Sèvre.

La maison aux volets bleus



Pourquoi les volets de la fameuse maison aux volets bleus de Coulon sont-ils bleus ? Gilbert Ravard les a peints de cette couleur parce qu'elle rappelait la mer du Nord à son épouse, originaire de la région. Et voilà comment la maison familiale s'est retrouvée sur tellement d'affiches et de cartes postales.

La passerelle



Retour par la passerelle piétonnière vers La Repentie et l'embarcadère Cardinaud

La barque a longtemps été le seul moyen de transport des hommes et des marchandises. Jusqu'aux années soixante, les habitants du marais n'ont guère circulé autrement. Peu à peu, la construction de chemins et de passerelles a permis l'accès par des véhicules terrestres. L'utilisation de la barque est alors devenue moins impérative.

Dans le marais, on ne parle pas de barque mais de « bateau », de « batai » ou de « plate ». Les appellations changent selon les secteurs dans lesquels on se trouve. Les bateaux sont en bois ou en fer. On en trouve quelques-uns dans des matériaux surprenants comme le ciment par exemple. Ces exemplaires rares ont surtout été conçus pour les transports d'animaux ou de matériel lourd.

Avec l'utilisation des barques traditionnelles pour le tourisme dès les années 1920-1930, les besoins ont changé. La construction des bateaux a évolué. Elle s'est adaptée aux nouvelles techniques et aux nouveaux matériaux. Aujourd'hui, les bateaux sont souvent fabriqués en résine. Les coques sont moulées et ressemblent à des modèles traditionnels en bois. Ces bateaux sont principalement utilisés pour le tourisme.

Pique-nique tiré du sac. Prévoir chaises et tables !

Apéritif offert par l'association.

